

---

# Optimisation du roulage

David Gianazza<sup>\*1,2</sup> and Jean-Baptiste Gotteland<sup>1,2</sup>

<sup>1</sup>ENAC - Laboratoire de Mathématiques Appliquées, Informatique et Automatique pour l'Aérien  
(MAIAA) – Ecole Nationale de l'Aviation Civile – France

<sup>2</sup>Université de Toulouse – Université de Toulouse – France

## Résumé

Le travail présenté porte sur différents problèmes liés à la gestion du trafic au sol sur les grands aéroports. Dans une première partie, un cadre général de simulations accélérées du trafic au sol est présenté, puis le séquençage des mouvements sur les pistes est étudié et modélisé comme un problème d'optimisation sous contraintes. Les parties suivantes s'intéressent à l'ensemble du cheminement des avions sur l'aéroport : des méthodes d'optimisation sont définies pour la résolution des conflits entre les différents avions en mouvement, l'affectation de chemins et la réalisation de séquences de pistes optimisées et adaptées à chaque situation de trafic.

---

\*Intervenant